

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung, Stufe 4:

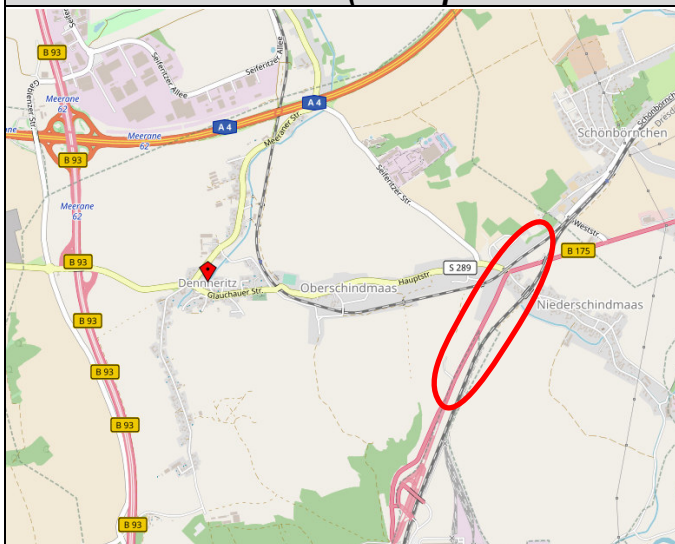
Gemeinde Dennheritz Zwickauer Straße (B175)



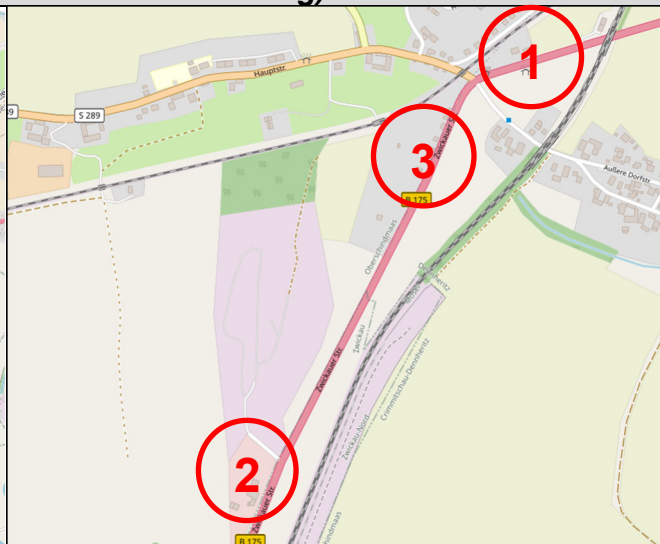
Inhalt:

- Verortung im Stadtgebiet, Ausweisung von Teilbereichen (Hot-Spots der Lärm-/Einwohnerbelastung bzw. der Lärmaktionsplanung)
- Bilddokumentation, Ergebnis Hot-Spot-Analyse
- Lärmkarten
 - Stand 2018 (Berechnung nach RLS-90)
 - Stand 2023 (Berechnung nach RLS-19)
 - Zusatz: Lärmkarten des Eisenbahn-Bundesamtes, 2017/2022
- Beurteilung Lärmbelastung
- Diskussionsansätze Lärminderungsmaßnahmen

Verortung Zwickauer Straße mit Teilbereichen (Hot-Spots der Lärm-/Einwohnerbelastung)



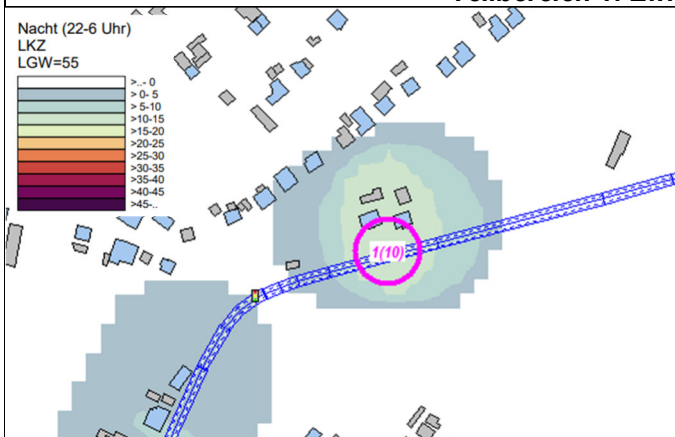
Verortung Zwickauer Straße (B 175) in der Gemeinde
Quelle: openstreetmap.de



Verortung Teilbereiche 1 - 3
Quelle: openstreetmap.de

Bildokumentation

Teilbereich 1: Zwickauer Straße 1-2



Ergebnis der Hot-Spot-Analyse



Wohnhäuser Zwickauer Straße 1 und 2

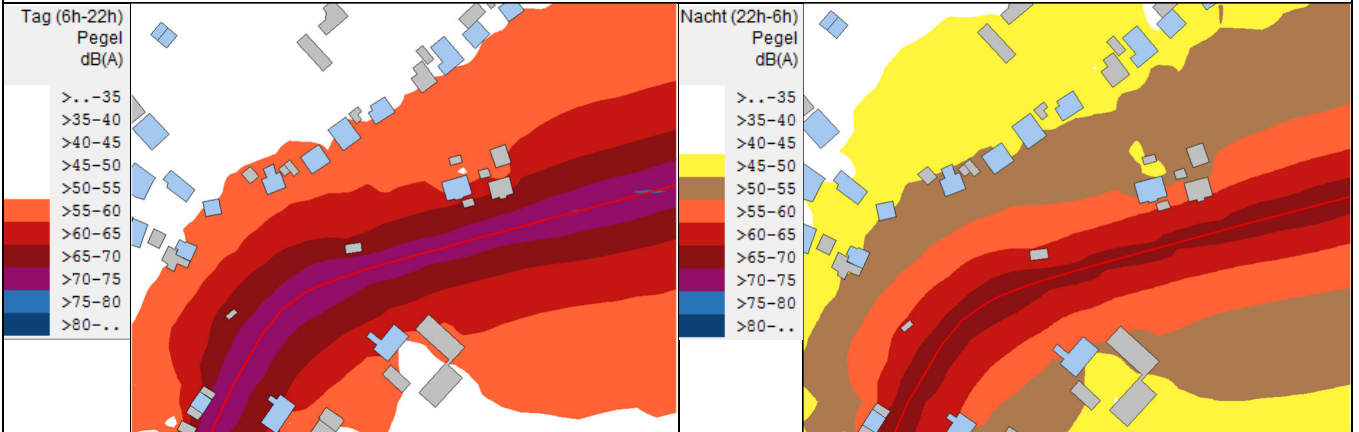


Bild links:

Südöstlich gelegene Eisenbahnlinie
Zwickau/Chemnitz

Lärmkarten (Stand 2018, Berechnung nach RLS-90)

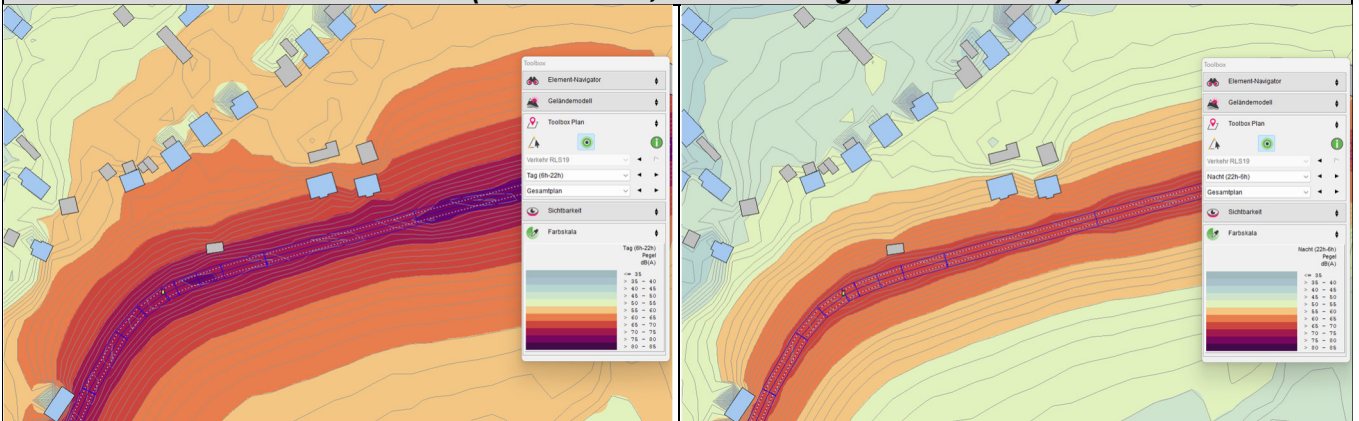
Teilbereich 1: Zwickauer Straße 1-2



Beurteilungszeitraum Tag (06.00 -22.00 Uhr)

Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 -06.00 Uhr)

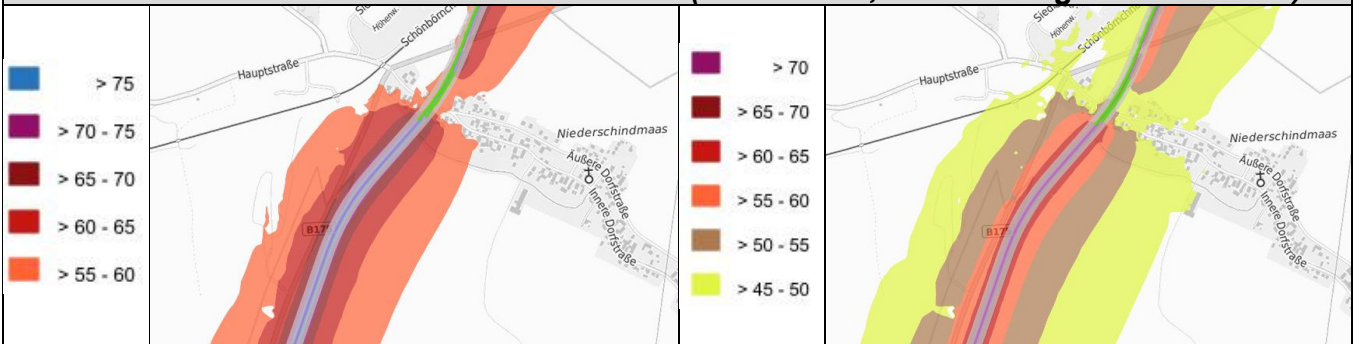
Lärmkarten (Stand 2023, Berechnung nach RLS-19)



Beurteilungszeitraum Tag (06.00 -22.00 Uhr)

Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 -06.00 Uhr)

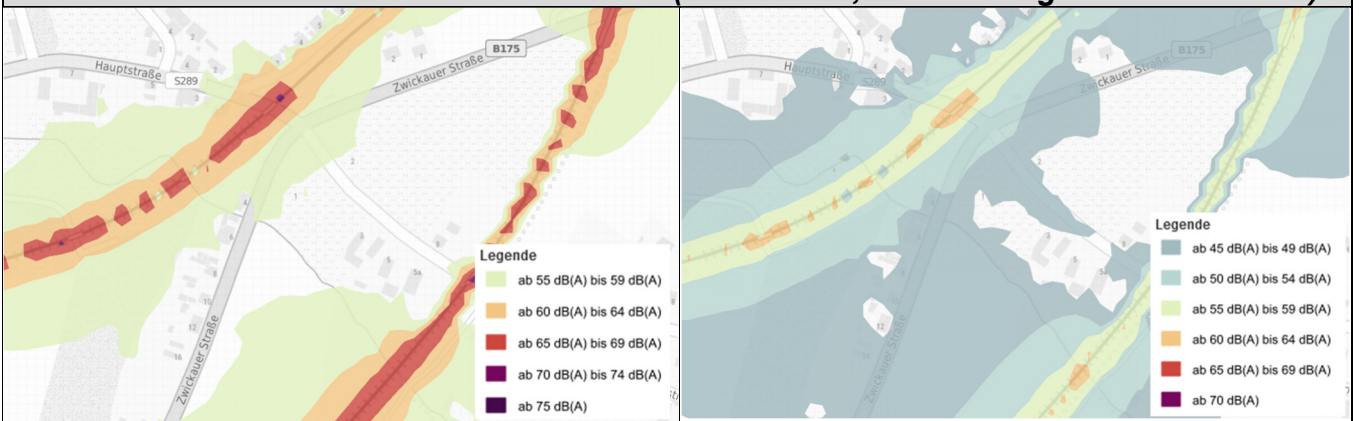
Lärmkarten des Eisenbahn-Bundesamtes (Stand 2017, Berechnung nach VBUSch)



Lärmindex L_{DEN} in dB(A)

Lärmindex L_{Night} in dB(A)

Lärmkarten des Eisenbahn-Bundesamtes (Stand 2022, Berechnung nach CNOSSOS)



Lärmindex L_{DEN} in dB(A)

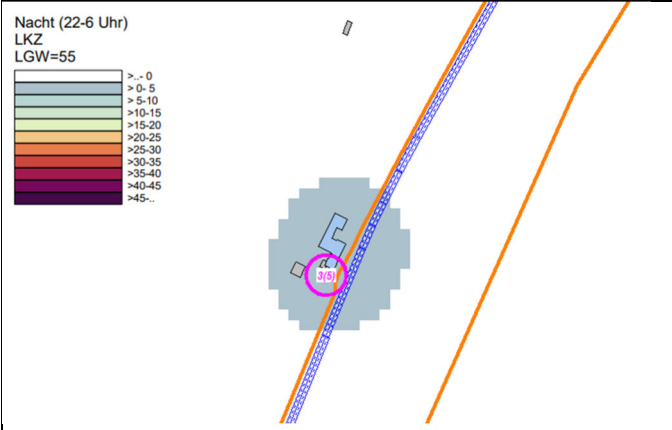
Lärmindex L_{Night} in dB(A)

Beurteilung der Lärmbelastung			
Teilbereich 1: Zwickauer Straße 1-2			
Allgemeine Angaben			
Entwicklung 2018/2023 Höhe Lärmkennziffer LKZ, Priorität der Lärmaktionsplanung im Stadtgebiet	LKZ: von 0 auf 12, Priorität: von unbedeutend auf 1, Erhöhung insbesondere wegen Steigerung Anwohnerzahlen		
Art der Bebauung:	Beidseitig lockere, zwei- bis dreigeschossige Bebauung		
Nutzung gemäß FNP:	Beidseitig WA (Allgemeines Wohngebiet)		
Fahrbahnaufteilung:	Je eine Richtungsfahrbahn		
Zulässige Geschwindigkeit:	50 km/h tagsüber und nachts für alle Fahrzeuge ab Ortseingang (kurz vor Wohnhäuser)		
Fahrbahnzustand:	Gut, ohne Unstetigkeiten		
Verkehrsbelegung	<p>Stand 2017: 9.216 Fahrzeuge/24h nach zentraler Verkehrszählung 2015 mit Schwerlastanteilen von 10,6% / 18,0% tagsüber / nachts,</p> <p>Stand 2023: ca. 9.872 Fahrzeuge/24h nach zentraler Verkehrszählung 2021 mit Schwerlastanteilen von 11,7% / 18,0% tagsüber / nachts,</p> <p>Erhöhung der Verkehrslast bei Berücksichtigung Ausbau B 175 zu erwarten, Prognosezahlen nicht bekannt</p>		
Ruhender Verkehr:	vereinzelte Stellflächen im Nebenbereich der Fahrbahnen		
Lärmbelastung			
Ergebnisse Kartierung 2018 (RLS-90):	<ul style="list-style-type: none"> • Beurteilungspegel tagsüber: 63-64 dB(A) • Beurteilungspegel nachts: 57-58 dB(A) • Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß VLärmSchR97 (2010 um 3 dB abgesenkt) für Wohngebiete von 0-1 dB, nur nachts • Betroffene Bewohner: 3 		
Ergebnisse Kartierung 2023 (RLS-19):	<ul style="list-style-type: none"> • Beurteilungspegel tagsüber: 66-69 dB(A) • Beurteilungspegel nachts: 59-62 dB(A) • Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß VLärmSchR97 (2010 um 3 dB abgesenkt) für Wohngebiete von 2-5 dB, insbesondere nachts • Betroffene Bewohner: 11 		
Ergebnisse Gesamtbelastung (Straßen- und Schienenverkehr)	<ul style="list-style-type: none"> • Keine signifikante zusätzliche Belastung durch Schienenverkehrslärm 		
Ansätze für Lärminderungsmaßnahmen			
Teilbereich 1: Zwickauer Straße 1-2			
Verkehrsmanagement	1.1	Geschwindigkeitsreduktion ganztags	Effekte: Verbesserungen um bis zu 3 dB bei Einführung von Tempo 30, Abwägung Verkehrsfunktion zu Lärmeffekt, Diskussion
	1.2	Geschwindigkeitsreduktion nachts	Effekte: Verbesserungen um bis zu 2 dB bei Einführung von Tempo 30, Abwägung Verkehrsfunktion zu Lärmeffekt, Diskussion
	1.3	Verkehrsverlagerung allgemein	Erhöhung der Verkehrslast bei Berücksichtigung Ausbau B 175 zu erwarten, Prognosezahlen nicht bekannt, Abwägung Realisierungswahrscheinlichkeit, Diskussion
	1.4	Verlagerung LKW-Verkehr	Wahrnehmbare Effekte erst bei Verlagerung des LKW-Verkehrs > 50%, Abwägung Relevanz, Diskussion
	1.5	Förderung ÖPNV	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.6	Förderung Fußgängerverkehr	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte,
	1.7	Förderung Radverkehr	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte

Schallschutz	2.1	Lärmschutzwände/-wälle	Durch nahe liegende schutzwürdige Bebauung nicht möglich
	2.2	Maßnahmen an Gebäuden	Durch Kommune / Eigentümer möglich, bei Berücksichtigung Ausbau B 175 zu erwarten, <i>Abwägung Erstellung Bedarfsangaben, Diskussion</i>
	2.3	Städtebauliche Maßnahmen	Keine Ansatzpunkte erkennbar
Bauliche Maßnahmen	3.1	Fahrbahninstandsetzung	kein Handlungserfordernis, <i>Diskussion</i>
	3.2	Einbau lärmindernder Fahrbahnbeläge	Effekte: Verbesserungen um bis 3 dB bei z.B. AC D LOA-Asphalten, jedoch keine Regelbauweise, <i>Abwägungsbedarf der Vorgehensweise</i>
	3.3	Umgestaltung/Begrünung Straßenraum	geringe lärmtechnische Effekte
Weitere	4	z.B. Geschwindigkeitskontrolle	<i>Vorschläge aus öffentl. Diskussion</i>
Fazit / Empfehlungen			

Bildokumentation

Teilbereich 2: Bereich Wohnhäuser Zwickauer Straße Nr. 78/78a



Ergebnis der Hot-Spot-Analyse

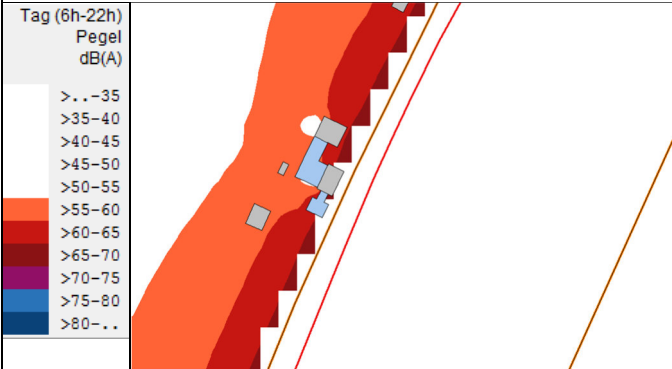
B 175 im Bereich Nr. 78/78a



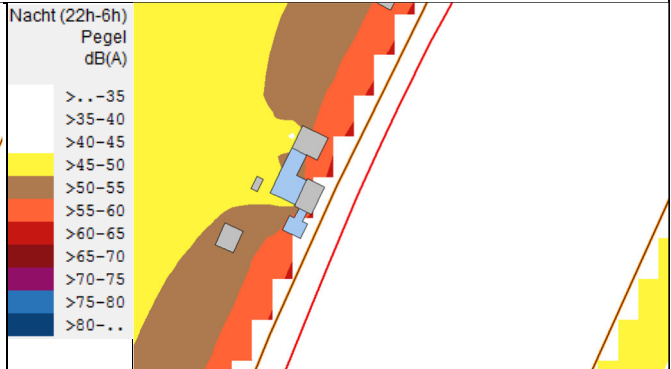
Südöstlich gelegene Eisenbahnlinie Zwickau/Chemnitz

Lärmkarten (Stand 2018, Berechnung nach RLS-90)

Teilbereich 2: Bereich Wohnhäuser Zwickauer Straße Nr. 78/78a

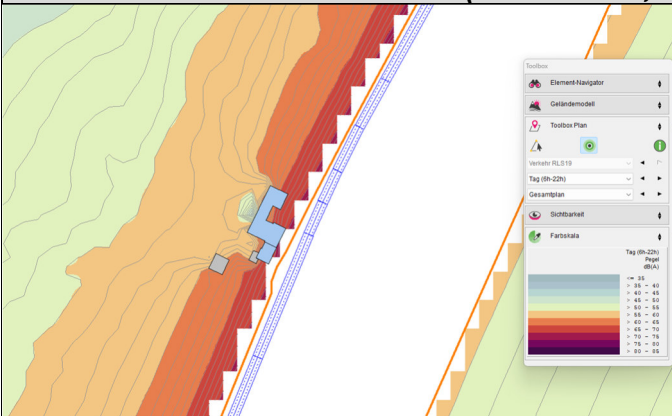


Beurteilungszeitraum Tag (06.00 -22.00 Uhr)

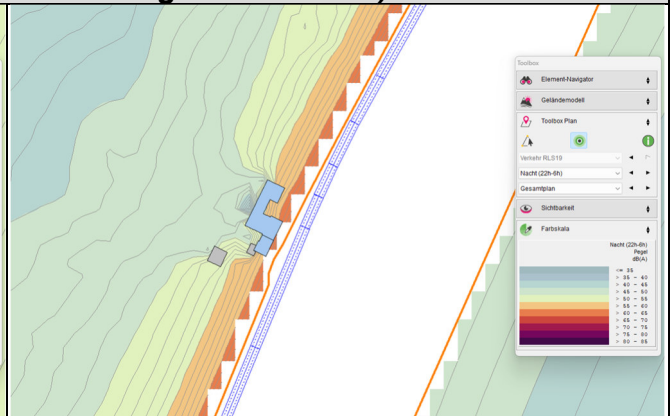


Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 -06.00 Uhr)

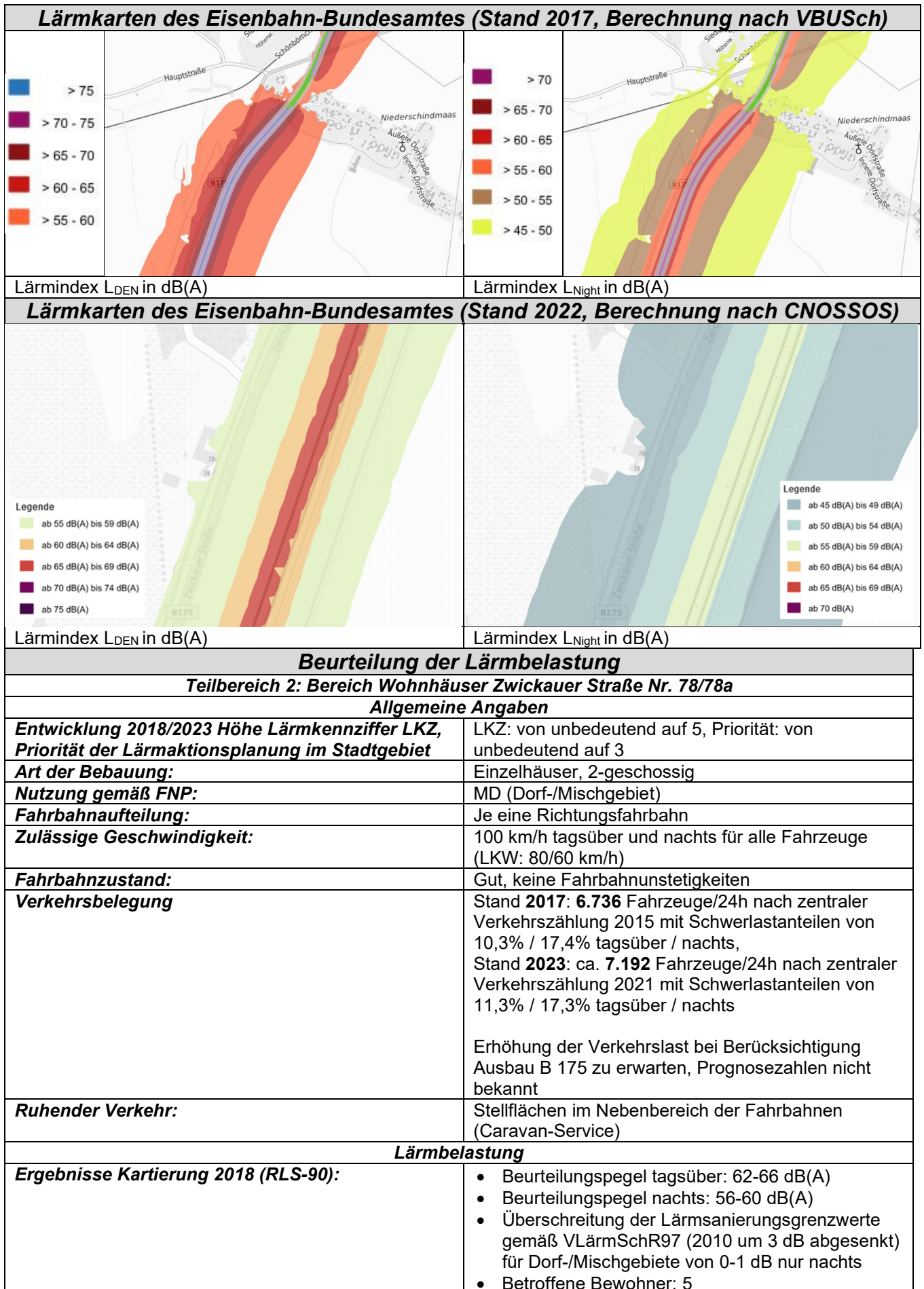
Lärmkarten (Stand 2023, Berechnung nach RLS-19)



Beurteilungszeitraum Tag (06.00 -22.00 Uhr)



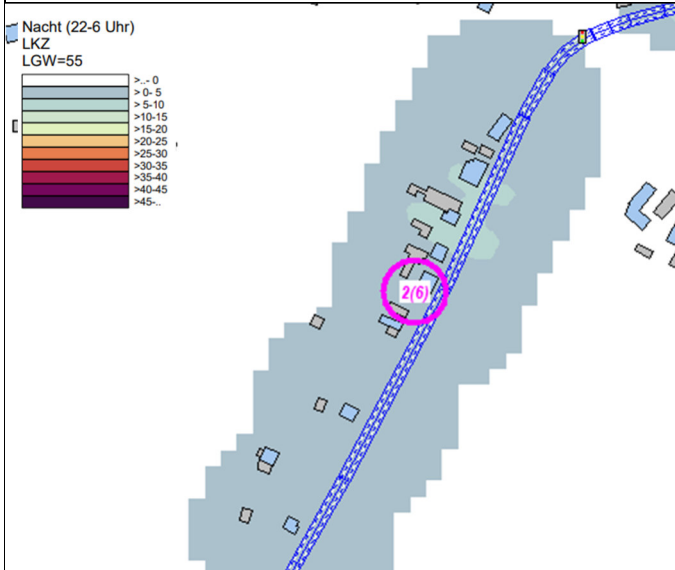
Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 -06.00 Uhr)



Ergebnisse Kartierung 2023 (RLS-19):		<ul style="list-style-type: none"> • Beurteilungspegel tagsüber: 67-68 dB(A) • Beurteilungspegel nachts: 60-61 dB(A) • Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß VLärmSchR97 (2010 um 3 dB abgesenkt) für Mischgebiete von 0-2 dB, nur nachts • Betroffene Bewohner: 7 	
Ergebnisse Gesamtbelastung (Straßen- und Schienenverkehr)		<ul style="list-style-type: none"> • Keine signifikante zusätzliche Belastung durch Schienenverkehrslärm 	
Ansätze für Lärminderungsmaßnahmen			
Teilbereich 2: Bereich Wohnhäuser Zwickauer Straße Nr. 78/78a			
Verkehrsmanagement	1.1	Geschwindigkeitsreduktion ganztags	Effekte: Verbesserungen um bis zu 2 dB bei Einführung von Tempo 70, <i>Abwägung Verkehrsfunktion zu Lärmeffekt, Diskussion</i>
	1.2	Geschwindigkeitsreduktion nachts	Effekte: Verbesserungen um bis zu 2 dB bei Einführung von Tempo 70, <i>Abwägung Verkehrsfunktion zu Lärmeffekt, Diskussion</i>
	1.3	Verkehrsverlagerung allgemein	Erhöhung der Verkehrslast bei Berücksichtigung Ausbau B 175 zu erwarten, Prognosezahlen nicht bekannt, <i>Diskussion</i>
	1.4	Verlagerung LKW-Verkehr	Wahrnehmbare Effekte erst bei Verlagerung des LKW-Verkehrs > 50%, <i>Abwägung Relevanz, Diskussion</i>
	1.5	Förderung ÖPNV	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.6	Förderung Fußgängerkehr	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.7	Förderung Radverkehr	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
Schallschutz	2.1	Lärmschutzwände/-wälle	Durch nahe liegende schutzwürdige Bebauung nicht möglich
	2.2	Maßnahmen an Gebäuden	Durch Kommune / Eigentümer möglich, bei Berücksichtigung Ausbau B 175 zu erwarten, <i>Abwägung Erstellung Bedarfsangaben, Diskussion</i>
	2.3	Städtebauliche Maßnahmen	Keine Ansatzpunkte erkennbar
Bauliche Maßnahmen	3.1	Fahrbahninstandsetzung	Kein lärmrelevantes Handlungserfordernis, <i>Diskussion</i>
	3.2	Einbau lärmindernder Fahrbahnbeläge	Effekte: Verbesserungen um bis 1 dB bei z.B. E LA D-Asphalten, <i>Abwägungsbedarf der Vorgehensweise</i>
	3.3	Umgestaltung/Begrünung Straßenraum	geringe lärmtechnische Effekte
Weitere	4	z.B. Geschwindigkeitskontrolle	<i>Vorschläge aus öffentl. Diskussion</i>
Fazit / Empfehlungen			

Bilddokumentation

Teilbereich 3: Bereich Wohnhäuser Zwickauer Straße Nr. 4-30



Ergebnis der Hot-Spot-Analyse

nördliche Bebauung aus Richtung Ampelkreuzung



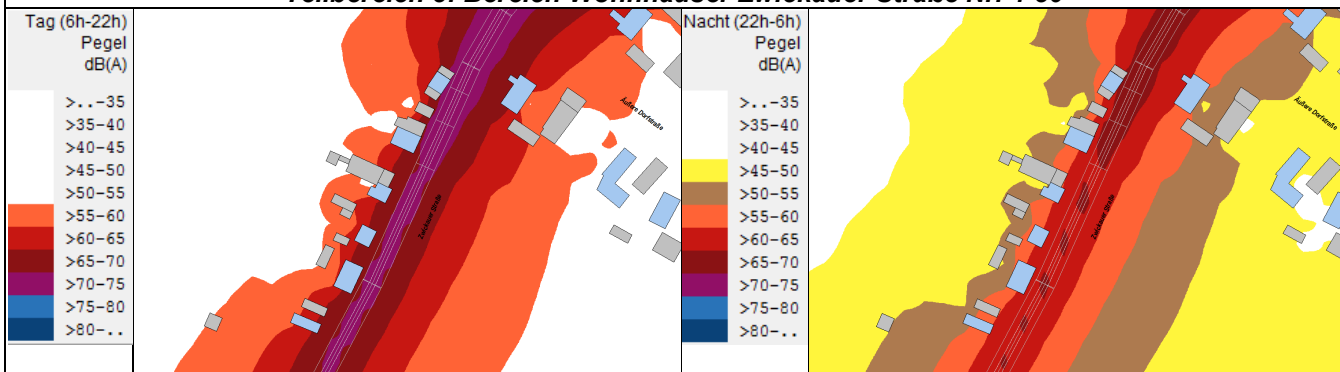
südliche Bebauung ab Ortseingang



südöstlich gelegene Eisenbahnlinie
Zwickau/Chemnitz

Lärmkarten (Stand 2018, Berechnung nach RLS-90)

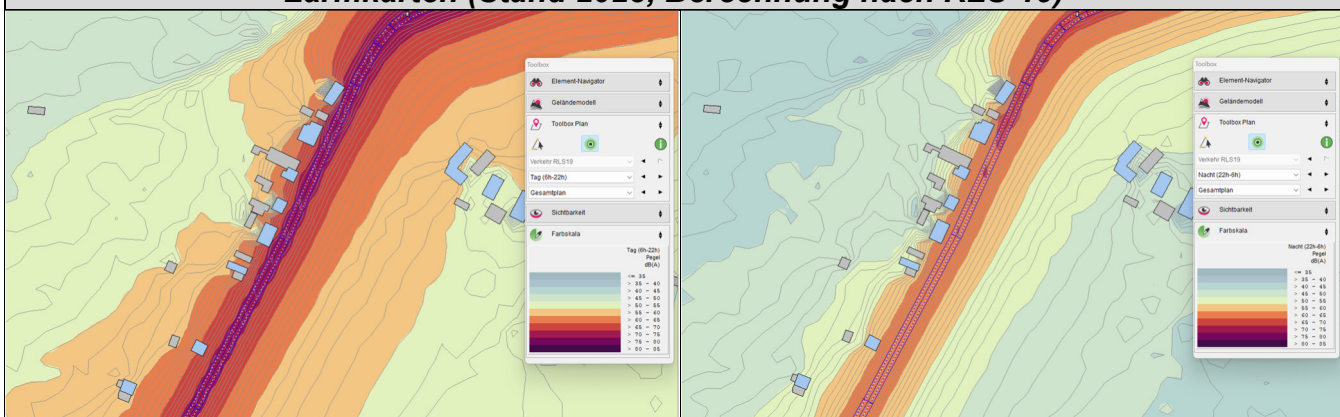
Teilbereich 3: Bereich Wohnhäuser Zwickauer Straße Nr. 4-30



Beurteilungszeitraum Tag (06.00 -22.00 Uhr)

Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 -06.00 Uhr)

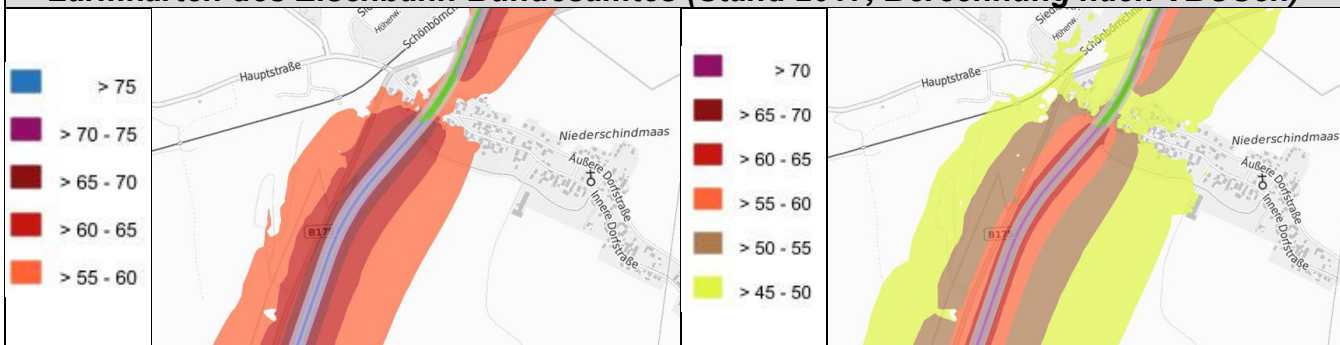
Lärmkarten (Stand 2023, Berechnung nach RLS-19)



Beurteilungszeitraum Tag (06.00 -22.00 Uhr)

Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 -06.00 Uhr)

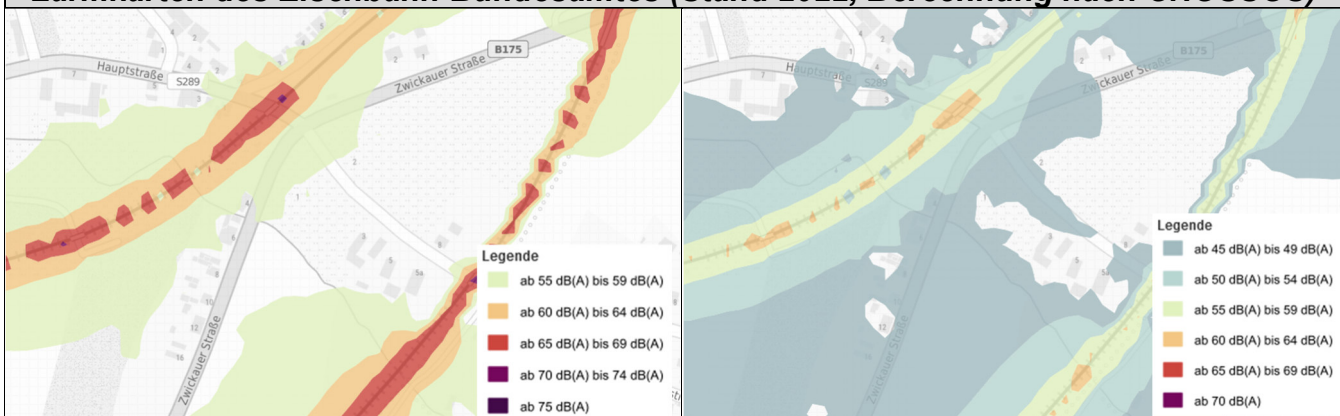
Lärmkarten des Eisenbahn-Bundesamtes (Stand 2017, Berechnung nach VBUSch)



Lärmindex L_{DEN} in dB(A)

Lärmindex L_{Night} in dB(A)

Lärmkarten des Eisenbahn-Bundesamtes (Stand 2022, Berechnung nach CNOSSOS)



Lärmindex L_{DEN} in dB(A)

Lärmindex L_{Night} in dB(A)

Beurteilung der Lärmbelastung			
Teilbereich 3: Bereich Wohnhäuser Zwickauer Straße Nr. 4-30			
Allgemeine Angaben			
Entwicklung 2018/2023 Höhe Lärmkennziffer LKZ, Priorität der Lärmaktionsplanung im Stadtgebiet	LKZ: von 12 auf 6, Priorität: von 1 auf 2, Verringerung wegen Sinken der Anwohnerzahlen		
Art der Bebauung:	Einzelhäuser, 2-3-geschossig		
Nutzung gemäß FNP:	WA (Allg. Wohngebiet)		
Fahrbahnaufteilung:	Je eine Richtungsfahrbahn		
Zulässige Geschwindigkeit:	50 km/h tagsüber für sämtliche Fahrzeuge		
Fahrbahnzustand:	Gut, ohne Unstetigkeiten		
Verkehrsbelegung	Stand 2017 : 6.736 Fahrzeuge/24h nach zentraler Verkehrszählung 2015 mit Schwerlastanteilen von 10,3% / 17,4% tagsüber / nachts, Stand 2023 : ca. 7.192 Fahrzeuge/24h nach zentraler Verkehrszählung 2021 mit Schwerlastanteilen von 11,3% / 17,3% tagsüber / nachts Erhöhung der Verkehrslast bei Berücksichtigung Ausbau B 175 zu erwarten, Prognosezahlen nicht bekannt		
Ruhender Verkehr:	vereinzelte Stellflächen im Nebenbereich der Fahrbahnen (Grundstückszufahrten)		
Lärmbelastung			
Ergebnisse Kartierung 2018 (RLS-90):	<ul style="list-style-type: none"> • Beurteilungspegel tagsüber: 66-71 dB(A) • Beurteilungspegel nachts: 59-64 dB(A) • Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß VLärmSchR97 (2010 um 3 dB abgesenkt) für Dorf-/Mischgebiete von 2-7 dB, insbesondere nachts, • Betroffene Bewohner: 24 		
Ergebnisse Kartierung 2023 (RLS-19):	<ul style="list-style-type: none"> • Beurteilungspegel tagsüber: 67-71 dB(A) • Beurteilungspegel nachts: 60-64 dB(A) • Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß VLärmSchR97 (2010 um 3 dB abgesenkt) für Wohngebiete von 3-7 dB, insbesondere nachts • Betroffene Bewohner: 16 		
Ergebnisse Gesamtbelastung (Straßen- und Schienenverkehr)	<ul style="list-style-type: none"> • geringe zusätzliche Belastung durch Schienenverkehrslärm nachts (Erhöhung < 1 dB) 		
Ansätze für Lärminderungsmaßnahmen			
Teilbereich 3: Bereich Wohnhäuser Zwickauer Straße Nr. 4-30			
Verkehrsmanagement	1.1	Geschwindigkeitsreduktion ganztags	Effekte: Verbesserungen um bis zu 3 dB bei Einführung von Tempo 30, Abwägung Verkehrsfunktion zu Lärmeffekt, Diskussion
	1.2	Geschwindigkeitsreduktion nachts	Effekte: Verbesserungen um bis zu 2 dB bei Einführung von Tempo 30, Abwägung Verkehrsfunktion zu Lärmeffekt, Diskussion
	1.3	Verkehrsverlagerung allgemein	Erhöhung der Verkehrslast bei Berücksichtigung Ausbau B 175 zu erwarten, Prognosezahlen nicht bekannt, Abwägung Realisierungswahrscheinlichkeit, Diskussion
	1.4	Verlagerung LKW-Verkehr	Wahrnehmbare Effekte erst bei Verlagerung des LKW-Verkehrs > 50%, Abwägung Relevanz, Diskussion
	1.5	Förderung ÖPNV	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.6	Förderung Fußgängerverkehr	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte,
	1.7	Förderung Radverkehr	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte

Schallschutz	2.1	Lärmschutzwände/-wälle	wegen straßennaher Bebauung nicht möglich, <i>Diskussion</i>
	2.2	Maßnahmen an Gebäuden	Durch Kommune / Eigentümer möglich, bei Berücksichtigung Ausbau B 175 zu erwarten, <i>Abwägung Erstellung Bedarfsangaben, Diskussion</i>
	2.3	Städtebauliche Maßnahmen	Keine Ansatzpunkte erkennbar
Bauliche Maßnahmen	3.1	Fahrbahninstandsetzung	Kein lärmrelevantes Handlungserfordernis, <i>Diskussion</i>
	3.2	Einbau lärmindernder Fahrbahnbeläge	Effekte: Verbesserungen um bis 3 dB bei z.B. AC D LOA-Asphalten, jedoch keine Regelbauweise, <i>Abwägungsbedarf der Vorgehensweise</i>
	3.3	Umgestaltung/Begrünung Straßenraum	geringe lärmtechnische Effekte
Weitere	4	z.B. Geschwindigkeitskontrolle	<i>Vorschläge aus öffentl. Diskussion</i>
Fazit / Empfehlungen			