

Steckbrief zur Lärmaktionsplanung, Stufe 3:

Gemeinde Dennheritz

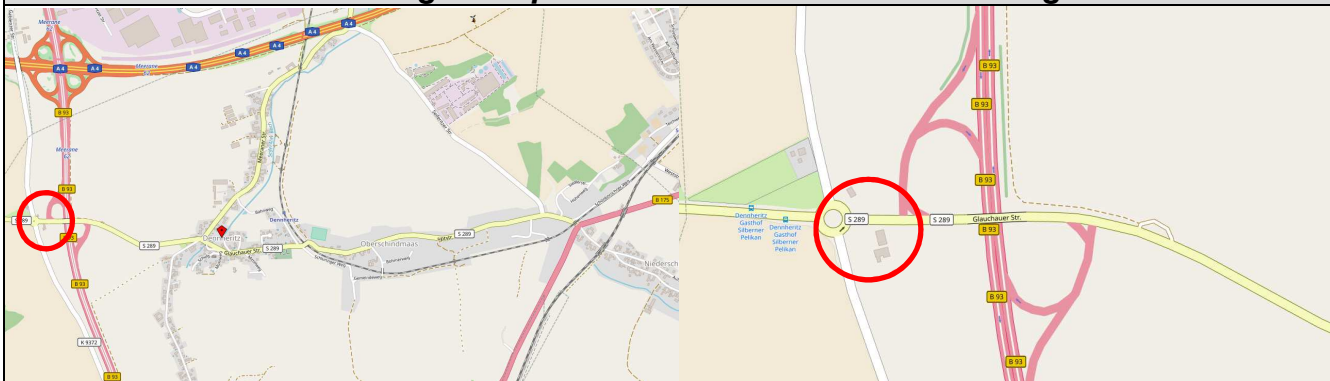
S 289 – Kreisverkehr / Glauchauer Straße



Inhalt:

- Verortung im Gemeindegebiet, Anzeige Hot-Spot der Einwohner-/Lärmbelastung
- Bilddokumentation
- Lärmkarten
 - Stand 2018 (Berechnung nach RLS-90)
- Beurteilung Lärmbelastung
- Diskussionsansätze Lärminderungsmaßnahmen

Verortung Hot-Spot der Lärm-/Einwohnerbelastung



Verortung Hot-Spot im Stadtgebiet
Quelle: *openstreetmap.de*

Verortung Hot-Spot
Quelle: *openstreetmap.de*

Bilddokumentation Glauchauer Straße 2



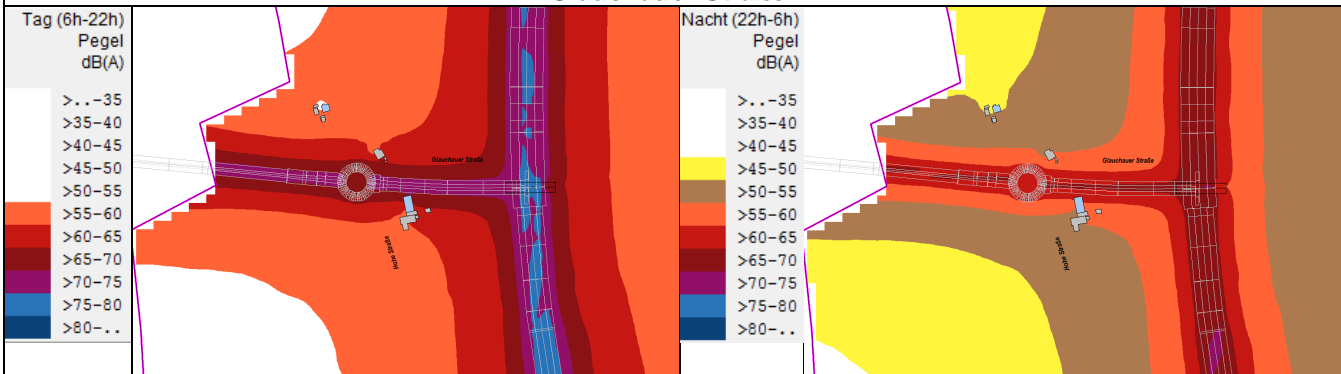
S 289, aus Richtung Einmündung Gablenzer Straße



S 289 aus Richtung Kreisverkehr (Westen)

Lärmkarten (Stand 2018, Berechnung nach RLS-90)

Glauchauer Straße 2



Beurteilungszeitraum Tag (06.00 -22.00 Uhr)

Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 -06.00 Uhr)

Beurteilung der Lärmbelastung	
Glauchauer Straße 2	
Allgemeine Angaben	
Höhe Lärmkennziffer LKZ, Priorität der Lärmaktionsplanung im Stadtgebiet	LKZ = 1, Priorität: 4
Art der Bebauung:	Einzelhaus
Nutzung gemäß FNP:	Außengebiet, Anspruch MI (Mischgebiet)
Fahrbahnaufteilung:	Je eine Richtungsfahrbahn und westlich gelegener Kreisverkehr mit einer Fahrspur
Zulässige Geschwindigkeit:	70 km/h tagsüber und nachts für alle Fahrzeuge nördliche Fahrspur, 100 / 80 km/h PKW/LKW südliche Fahrspur, Kreisverkehr Annahme 30 km/h für alle Fahrzeuge
Fahrbahnzustand:	Gut, ohne Unsteigkeiten
Verkehrsbelegung	Stand 2017: ca. 8.600 Fahrzeuge/24h nach zentraler Verkehrszählung 2015 mit Schwerlastanteilen von 10,1% / 16,8% tagsüber / nachts, Verringerung der Verkehrslast bei Berücksichtigung Ausbau S288 zu erwarten (ehemalige Prognose aus 2013 mit zusätzlicher Autobahn-Anschlussstelle Waldsachsen um 61% (Prognose 2020) mit Verringerung der Schwerlastanteilen auf 4,7% / 7,1% tagsüber / nachts), gegenwärtige Prognosezahlen nicht bekannt
Ruhender Verkehr:	keine Stellflächen im Nebenbereich der Fahrbahnen
Lärmbelastung	
Ergebnisse Kartierung 2018 (RLS-90):	<ul style="list-style-type: none"> • Beurteilungspegel tagsüber: 68-70 dB(A) • Beurteilungspegel nachts: 62-64 dB(A) • Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß VLärmSchR97 (2010 um 3 dB abgesenkt) für Mischgebiete von 3-5 dB, insbesondere nachts, für Wohnhaus, Nordseite • Betroffene Bewohner: 1

Ansätze für Lärminderungsmaßnahmen

Glauchauer Straße 2

Verkehrsmanagement	1.1	Geschwindigkeitsreduktion ganztags	Effekte: Verbesserungen um bis zu 3 dB bei Einführung von Tempo 50, <i>Abwägung Verkehrsfunktion zu Lärmeffekt, Diskussion</i>
	1.2	Geschwindigkeitsreduktion nachts	Effekte: Verbesserungen um bis zu 2 dB bei Einführung von Tempo 50, <i>Abwägung Verkehrsfunktion zu Lärmeffekt, Diskussion</i>
	1.3	Verkehrsverlagerung allgemein	Bei Berücksichtigung Ausbau S288 und zusätzlicher Autobahn-Anschlussstelle Waldsachsen (ehem. Prognose 2020 aus 2013) Verringerung Lärmbelastung um 5-7 dB, dann Einhaltung der Sanierungsgrenzwerte gemäß VLärmSchR97 (Fassung 2010), gegenwärtige Entlastungszahlen jedoch nicht bekannt, <i>Abwägung Realisierungswahrscheinlichkeit, Diskussion</i>
	1.4	Verlagerung LKW-Verkehr	Wahrnehmbare Effekte erst bei Verlagerung des LKW-Verkehrs > 50%, <i>Abwägung Relevanz, Diskussion</i>
	1.5	Förderung ÖPNV	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
	1.6	Förderung Fußgängerkehr	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte,
	1.7	Förderung Radverkehr	Verringerung PKW-Individualverkehr, geringe lärmtechnische Effekte
Schallschutz	2.1	Lärmschutzwände/-wälle	Möglich, <i>Abwägung Relevanz, Diskussion</i>
	2.2	Maßnahmen an Gebäuden	Durch Kommune / Eigentümer möglich, <i>Abwägung Erstellung Bedarfsangaben, Diskussion</i>
	2.3	Städtebauliche Maßnahmen	Keine Ansatzpunkte erkennbar
Bauliche Maßnahmen	3.1	Fahrbahninstandsetzung	kein Handlungserfordernis
	3.2	Einbau lärmindernder Fahrbahnbeläge	Effekte: Verbesserungen um bis 3 dB bei z.B. OPA-Asphalten, jedoch keine Regelbauweise, <i>Abwägungsbedarf der Vorgehensweise</i>
	3.3	Umgestaltung/Begrünung Straßenraum	geringe lärmtechnische Effekte
Weitere	4	z.B. Geschwindigkeitskontrolle	<i>Vorschläge aus öffentl. Diskussion</i>

Fazit / Empfehlungen